



รายงานผลการดำเนินการ
เพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต
สถานีตำรวจทางหลวง ๑ กองกำกับการ ๒
กองบังคับการตำรวจทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

บทนำ

สถานีตำรวจทางหลวง ๑ กองกำกับการ ๒ กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต โดยกำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการทุจริต แยกตามประเด็นปัญหาที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต ดังนี้

๑. รถบรรทุกน้ำหนักเกิน

ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับของความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง เมื่อตรวจพบการกระทำความผิด การทำบันทึกจับกุม ตรวจยึด	สูงมาก	ตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก พร้อมรายงานผลการปฏิบัติ ทำการจับกุมเมื่อพบรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด	- เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่รายงานผลการตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก - เจ้าหน้าที่ขอความร่วมมือผู้ประกอบการในพื้นที่ ไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด - จับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างต่อเนื่อง

ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต (รถบรรทุกน้ำหนักเกิน)

มอบนโยบายให้เจ้าหน้าที่ทุกหน่วยบริการกวดขันจับกุม ตรวจสอบรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างต่อเนื่องและจริงจัง



จับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างต่อเนื่องและจริงจัง

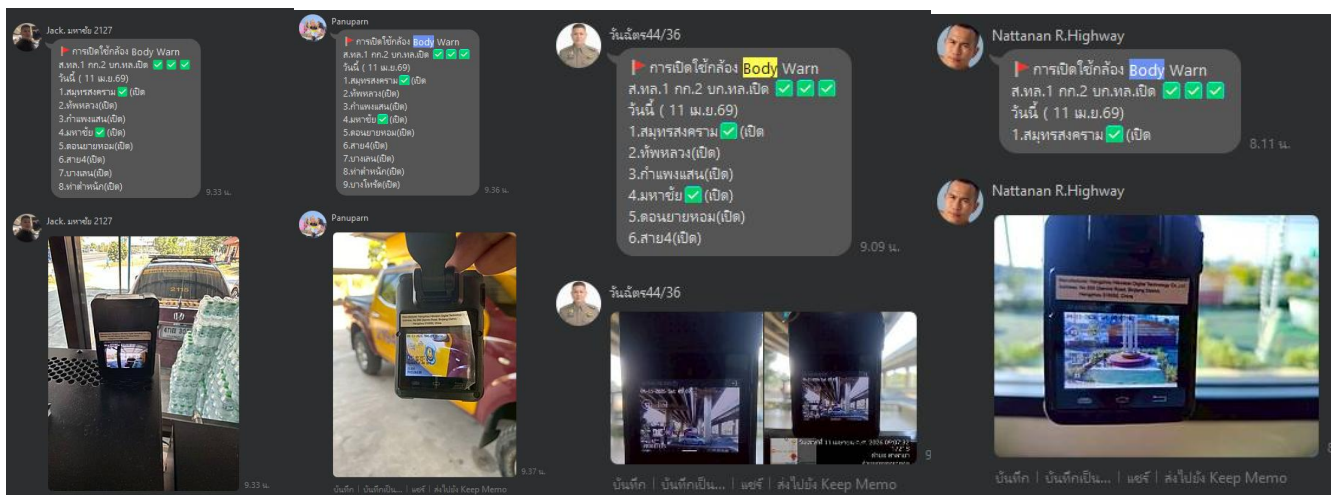


๒. ส่วยทางหลวง

ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับของความ เสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
มีการเรียกรับผลประโยชน์ เพื่อแลกกับการไม่จับกุม ดำเนินคดีหรือทำให้รับโทษ น้อยลง	สูง	- กำชับให้ทุกหน่วยบริการ รายงานการเปิด ใช้ Body Camera ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ เป็นประจำทุกวันรวมถึงตรวจสอบ ดูแลและเก็บรักษา - สร้างวัฒนธรรมต่อต้านการ ทุจริต	- เจ้าหน้าที่บังคับใช้กฎหมายอย่างตรงไปตรงมา มีความตระหนักรู้และปฏิบัติตามกฎหมาย ลด ความเสี่ยงการเรียกรับผลประโยชน์จากเจ้าหน้าที่ - ลดโอกาสที่จะมีการเสนอให้รับผลประโยชน์จาก ประชาชนเนื่องจากรู้ว่ามีการใช้กล้องบันทึก เหตุการณ์ - ข้อมูลจากกล้อง Body Camera สามารถเป็น หลักฐานสำคัญหากมีการโต้แย้ง ใช้เป็นหลักฐาน ในการดำเนินคดีการสอบสวนหรือหากเกิดการ ร้องเรียนเกี่ยวกับการเรียกรับส่วยทางหลวง

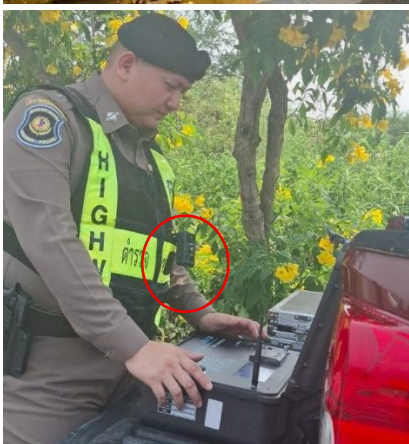
ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต (ส่วยทางหลวง)

การรายงานการเปิดใช้ Body Camera ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ เป็นประจำทุกวัน รวมถึงตรวจสอบดูแลและเก็บรักษา



ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต (ส่วยทางหลวง)

เจ้าหน้าที่ ติดตั้งกล้อง Body Camera ขณะออกปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจปราบปรามอาชญากรรม กวดขันวินัยจราจร รวมถึงการอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือประชาชน



ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต (ส่วยทางหลวง)

สร้างวัฒนธรรมต่อต้านการทุจริต เน้นย้ำให้เจ้าหน้าที่บังคับใช้กฎหมายอย่างตรงไปตรงมา มีความตระหนักรู้และปฏิบัติ
ตามกฎหมาย พร้อมประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการตรวจสอบรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด

