

**รายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน
ของสถานีตำรวจทางหลวง 1 กองกำกับการ 2 กองบังคับการตำรวจทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568**

สถานีตำรวจทางหลวง 1 กองกำกับการ 2 กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบนและได้กำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบนแยกตามประเด็นปัญหา โดยมีรายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน ดังนี้

1. รถบรรทุกน้ำหนักเกิน

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง เมื่อตรวจพบการกระทำผิด การทำบันทึกจับกุม ตรวจยึด	มอบนโยบายให้เจ้าหน้าที่ทุกหน่วยบริการกวดขันจับกุม ตรวจสอบรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างต่อเนื่องและจริงจัง	ตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกและรายงานผลการปฏิบัติทำการจับกุมเมื่อพบรถบรรทุกน้ำหนักเกินฯ	<ul style="list-style-type: none"> ● เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่รายงานผลการตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก ● เจ้าหน้าที่ทำความเข้าใจและขอความร่วมมือผู้ประกอบการในพื้นที่ไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด ● เจ้าหน้าที่ป้องปรามรถบรรทุกหลบเลี่ยงไม่เข้าด่านชั่ง ● จับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างต่อเนื่องและจริงจัง

ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน (รถบรรทุกน้ำหนักเกิน)

มอบนโยบายให้เจ้าหน้าที่ทุกหน่วยบริการกวดขันจับกุม ตรวจสอบรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างต่อเนื่องและจริงจัง



ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน (รถบรรทุกน้ำหนักเกิน)

ตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกและรายงานผลการปฏิบัติ ทำการจับกุมเมื่อพบรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด



รายงานตรวจรถบรรทุกหนัก

รถบรรทุกหนัก...
 วันที่... เดือน... พ.ศ. ...
 ที่จุดตรวจ...
 รถบรรทุกหนัก...
 ...
 ...
 ...



การตรวจรถบรรทุกหนัก...
 ตำรวจ...
 ผู้ตรวจ...
 ผู้รายงาน...

แบบรายงานตรวจรถบรรทุกหนัก

รถบรรทุกหนัก...
 วันที่...
 ที่จุดตรวจ...
 ...
 ...
 ...
 ...



การตรวจรถบรรทุกหนัก...
 ตำรวจ...
 ผู้ตรวจ...
 ผู้รายงาน...



ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการรับลิ้นบน (รถบรรทุกน้ำหนักเกิน)

จับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างต่อเนื่องและจริงจัง



กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE
ห่วงใยทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง

รายละเอียดการจับกุม พ.ร.บ.ทางหลวง : ส.ทล.1 กก.2 บก.ทล./จับเอง

วัน เวลา จับกุม	วันที่ 23 ธันวาคม 2567 เวลา 12.00 น.
สถานที่จับกุม	ก. 3011 กม.4 ต.โพธิ์แตง อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม
ผู้ต้องหา	นายสมบุญ ทรายคำ อายุ 47 ปี ที่อยู่ 26/1 หมู่ที่ 4 ต.ทุ่งขนาน อ.สองควา จ.วิบูลย์ หมายเลขประจำตัวประชาชน 3430500179159
ข้อกล่าวหา	ใช้ยานพาหนะน้ำหนักเกินเกณฑ์ที่กำหนดตามกฎหมายกำหนด
ของกลาง	รถบรรทุกหึ่ง ยี่ห้อ ฮีโน่ หมายเลขทะเบียน 71-3894 นครปฐม, ทะเบียน 71-3895 นครปฐม บรรทุก ดิน
พฤติการณ์การจับกุม	คนรับ เวล และสถานีเกิดเหตุ เจ้าหน้าที่ผู้จับกุม ได้จับกุม นายสมบุญ ผู้ต้องหา พร้อมด้วยของกลาง รถบรรทุกหึ่ง ยี่ห้อ ฮีโน่ หมายเลขทะเบียน 71-3894 นครปฐม, ทะเบียน 71-3895 นครปฐม บรรทุก ดิน เจ้าหน้าที่นำหนักโดยเครื่องชั่งถนน บริษัท สอนวิทย์สารเคมี จำกัด ปรากฏว่า เจ้าหน้าที่ตรวจน้ำหนักบรรทุกได้ 53,030 กก. น้ำหนักตามกฎหมายกำหนดไว้ 50,500 กก. จึงเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดไว้ 2,530 กก. จึงได้แจ้งข้อกล่าวหาไว้ นายสมบุญ ทรายคำ หรือของกลางข้าง พอส. สก.โพธิ์แตง เพื่อดำเนินคดีต่อไป
พนักงานสอบสวน	ร.ต.อ.ณัฐ ชูยอด พ.ต.อ.(สว.ตบสมพร) สก.โพธิ์แตง โทร.0295 959 4759



กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE
ห่วงใยทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง

รายละเอียดการจับกุม พ.ร.บ.ทางหลวง : ส.ทล.1 กก.2 บก.ทล./ร่วมกรมทางหลวง

วัน เวลา จับกุม	วันที่ 4 พฤศจิกายน 2567 เวลา 11.29 น.
สถานที่จับกุม	ทล.35 กม.53+430 คนาคอก อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี
ผู้ต้องหา	นายสมยศ มุขพันธ์ อายุ 53 ปี ที่อยู่ 99/68 หมู่ 4 ต.ปออิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี หมายเลขประจำตัวประชาชน 3302100456191
ข้อกล่าวหา	"ใช้ยานพาหนะน้ำหนักเกินกฎหมายกำหนดที่กฎหมายกำหนดไว้เกินมาตรฐาน" (พจน.ทางหลวง ม.61 ม.73/2 ประกอบของใช้ขึ้นอาคารทางหลวงแผ่นดิน ลงวันที่ 22 ธ.ค.2548 เรื่องห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนักเกินที่กำหนด หรือน้ำหนักเกินของยานพาหนะที่ได้กำหนด)
ของกลาง	รถบรรทุก 10 ล้อ ยี่ห้อ ฮีโน่ หมายเลขทะเบียน 83-7749 สุพรรณบุรี บรรทุก ดิน
พฤติการณ์การจับกุม	คนรับ เวล และสถานีเกิดเหตุ เจ้าหน้าที่ผู้จับกุม ได้จับกุม นายสมยศ ผู้ต้องหา พร้อมด้วยของกลางรถบรรทุก 10 ล้อ ยี่ห้อ ฮีโน่ หมายเลขทะเบียน 83-7749 สุพรรณบุรี บรรทุก ดิน เจ้าหน้าที่นำหนักโดยเครื่องชั่งถนน บริษัท สอนวิทย์สารเคมี จำกัด ปรากฏว่า เจ้าหน้าที่ตรวจน้ำหนักบรรทุกได้ 26,340 กก. น้ำหนักตามกฎหมายกำหนดไว้ 25,000 กก. จึงเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดไว้ 1,340 กก. จึงได้แจ้งข้อกล่าวหาไว้ นายสมยศ ทรายคำ หรือของกลางข้าง พอส.บ.ราชวิถี สำนักงานคนควบคุมยานยนต์ต่อไป
พนักงานสอบสวน	ร.ต.อ.อชาน ศุภกิจ พ.ต.อ.(สว.ตบสมพร) สก.บ.ราชวิถี โทร. 0812397025



กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE
ห่วงใยทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง

รายละเอียดการจับกุม พ.ร.บ.ทางหลวง : ส.ทล.1 กก.2 บก.ทล./ร่วมกรมทางหลวง

วัน เวลา จับกุม	วันที่ 29 ตุลาคม 2567 เวลา 08.56 น.
สถานที่จับกุม	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 กม.41+450 ต.ท่าสาป อ.นราธิวาส จ.นราธิวาส
ผู้ต้องหา	นายสุชาติ พันธุ์พันธ์ อายุ 33 ปี ที่อยู่ 8/2 ม.3 ต.สวนบ้าน อ.เมือง จ.นครปฐม เลขประจำตัวประชาชน 1739900305126
ข้อกล่าวหา	"ใช้ยานพาหนะน้ำหนักเกินกฎหมายกำหนดที่กฎหมายกำหนดไว้เกินมาตรฐาน" (พจน.ทางหลวง ม.61 ม.73/2 ประกอบของใช้ขึ้นอาคารทางหลวงแผ่นดิน ลงวันที่ 22 ธ.ค.2548 เรื่องห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนักเกินที่กำหนด หรือน้ำหนักเกินของยานพาหนะที่ได้กำหนด)
ของกลาง	รถบรรทุก 10 ล้อ ยี่ห้อ ฮีโน่ หมายเลขทะเบียน 82-5981 กาญจนบุรี บรรทุก ทราย
พฤติการณ์การจับกุม	คนรับ เวล และสถานีเกิดเหตุ เจ้าหน้าที่ผู้จับกุม ได้จับกุม นายสุชาติ ผู้ต้องหา พร้อมด้วยของกลาง รถบรรทุก 10 ล้อ ยี่ห้อ ฮีโน่ หมายเลขทะเบียน 82-5981 กาญจนบุรี บรรทุก ทราย เจ้าหน้าที่นำหนักโดยเครื่องชั่ง สถานีตรวจสถานีนาถา นราธิวาส (ชาย) ปรากฏว่า เจ้าหน้าที่ตรวจน้ำหนักบรรทุกได้ 25,900 กก. น้ำหนักตามกฎหมายกำหนดไว้ 25,000 กก. จึงเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดไว้ 900 กก. จึงได้แจ้งข้อกล่าวหาไว้ นายสุชาติ ทรายคำ หรือของกลางข้าง พอส. สก.นราธิวาส เพื่อดำเนินคดีต่อไป
พนักงานสอบสวน	ร.ต.อ.ณัฐ จีราภา สิบง ๑๑๑ อ.ว.(สว.ตบสมพร) สก.นราธิวาส โทร.0981023119

2. ส่วยทางหลวง

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดีหรือทำให้รับโทษน้อยลง	ให้ เจ้าหน้าที่ ติดตั้งกล้อง Body Camera ขณะออกปฏิบัติหน้าที่	<ul style="list-style-type: none"> กำชับให้ทุกหน่วยบริการรายงานการเปิดใช้ Body Camera ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่เป็นประจำทุกวัน รวมถึงตรวจสอบดูแลและเก็บรักษา สร้างวัฒนธรรมต่อต้านการทุจริต 	<ul style="list-style-type: none"> เจ้าหน้าที่บังคับใช้กฎหมายอย่างตรงไปตรงมา มีความตระหนักรู้และปฏิบัติตามกฎหมาย ลดความเสี่ยงการเรียกรับผลประโยชน์จากเจ้าหน้าที่ ลดโอกาสที่จะมีการเสนอให้รับผลประโยชน์จากประชาชนเนื่องจากรู้ว่ามีการใช้กล้องบันทึกเหตุการณ์ ข้อมูลจากกล้อง Body Camera สามารถเป็นหลักฐานสำคัญหากมีการโต้แย้งใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีการสอบสวนหรือหากเกิดการร้องเรียนเกี่ยวกับการเรียกรับส่วยทางหลวง เมื่อมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างตรงไปตรงมา ได้รับความน่าเชื่อถือ มีความโปร่งใส และเป็นธรรมในการบังคับใช้กฎหมาย

ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน (ส่วยทางหลวง)

การรายงานการเปิดใช้ Body Camera ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ เป็นประจำทุกวัน รวมถึงตรวจสอบดูแลและเก็บรักษา

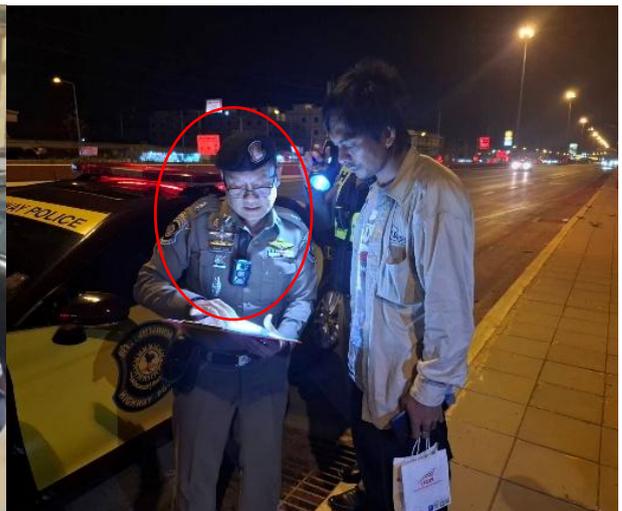
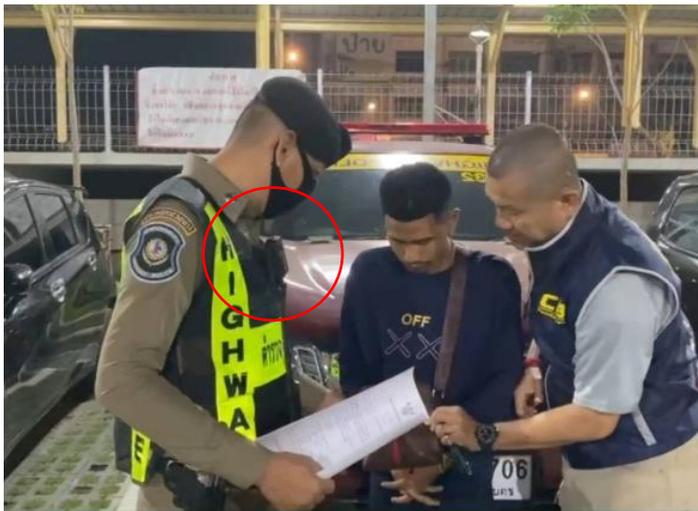
The collage displays multiple posts from a group chat, each representing a police officer's report of using their Body Camera. The reports include:

- Perawat/A:** Reports use on 26 Feb 2025 at 08:28 AM at the Highway Patrol Station, reporting to the 2111 Traffic Unit.
- Sarayut Chivpreecha:** Reports use on 25 Feb 2025 at 08:31 AM at the Highway Patrol Station, reporting to the 2124 Traffic Unit.
- Peerapol 2136:** Reports use on 25 Feb 2025 at 08:20 AM at the Highway Patrol Station, reporting to the 2118 Traffic Unit.
- DELTA&DANTE:** Reports use on 24 Feb 2025 at 07:45 AM at the Highway Patrol Station, reporting to the 2120 Traffic Unit.
- ด.ต.พงษ์พร ศรีพงษ์:** Reports use on 22 Feb 2025 at 09:20 AM at the Highway Patrol Station, reporting to the 2125 Traffic Unit.
- Sritat (習習):** Reports use on 22 Feb 2025 at 08:40 AM at the Highway Patrol Station, reporting to the 2129 Traffic Unit.
- Bundid Champasri2137:** Reports use on 21 Feb 2025 at 08:15 AM at the Highway Patrol Station, reporting to the 2137 Traffic Unit.
- Nantawat S.:** Reports use on 21 Feb 2025 at 08:00 AM at the Highway Patrol Station, reporting to the 2115 Traffic Unit.
- sirsaak(Bird) 4436:** Reports use on 20 Feb 2025 at 09:00 AM at the Highway Patrol Station, reporting to the 2129 Traffic Unit.

Each post is accompanied by a photo of the officer in uniform holding the Body Camera device. At the bottom right of the collage, there is a photograph of several Body Camera units placed on a charging dock with the brand name 'HIKVISION' visible.

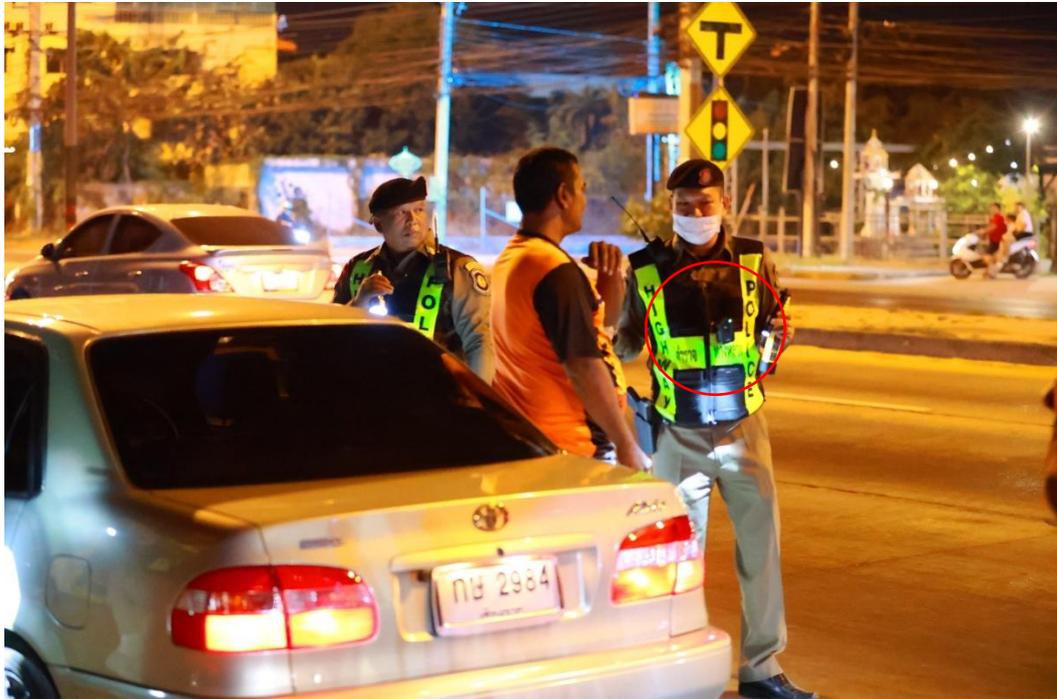
ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน (ส่วยทางหลวง)

เจ้าหน้าที่ ติดตั้งกล้อง Body Camera ขณะออกปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจปราบปรามอาชญากรรม กวดขันวินัยจราจร รวมถึงการอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือประชาชน



ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน (ส่วยทางหลวง)

เจ้าหน้าที่ ติดตั้งกล้อง Body Camera ขณะออกปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจปราบปรามอาชญากรรม กวดขันวินัยจราจร รวมถึงการอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือประชาชน



ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน (ส่วยทางหลวง)

สร้างวัฒนธรรมต่อต้านการทุจริต เน้นย้ำให้เจ้าหน้าที่บังคับใช้กฎหมายอย่างตรงไปตรงมา มีความตระหนักรู้และปฏิบัติตามกฎหมาย



สถานีตำรวจทางหลวงนครปฐม
เผยแพร่โดย Wiwanda PT
- 19 มีนาคม เวลา 08:00 น. -

เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2568 พ.ต.ท. ณัฐพงศ์ อ่ำไพจิตร สว.ส.ท.1 กก.2 บก.ท.ล. และ ว่าที่ พ.ต.ต.ศรัณยพงศ์ อ่อนสิงห์ สว.ส.ท.1 กก.2 บก.ท.ล. ได้ออกสำรวจสภาพการจราจรในพื้นที่ ปริมาณรถ จุดสำคัญในเขตพื้นที่รับผิดชอบ และตรวจเยี่ยมหน่วยบริการประชาชนในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ได้แก่

- หน่วยบริการสำรวจทางหลวงหมายเลข
- หน่วยบริการสำรวจทางหลวงสมุทรสงคราม
- หน่วยบริการสำรวจทางหลวงบางโพธิ์
- หน่วยบริการสำรวจทางหลวงดอนยายหอม

ตรวจสอบความเป็นอยู่ของเจ้าหน้าที่เป็นขวัญและกำลังใจให้แก่ผู้บังคับบัญชา

- ✅ ทั้งนี้ได้กำชับการใช้กล้อง body worn ในการปฏิบัติหน้าที่ การรักษา การใช้งานและการรายงานการเปิดใช้กล้องในทุกวัน
- ✅ การอำนวยความสะดวกจราจร แก่ผู้ใช้ทางสัญจรในเขตพื้นที่รับผิดชอบ การใช้วาจาที่สุภาพ ในการสื่อสารกับประชาชน
- ✅ กวดขันวินัยจราจรในพื้นที่รับผิดชอบ สร้างจิตสำนึกให้ผู้กระทำผิดกฎจราจรตระหนักถึงความปลอดภัยของตนเองและผู้อื่น
- ✅ มีความสามัคคีในหมู่คณะ ทำงานเกี่ยวกับยาเสพติดและอบายมุขทุกประเภท รักษาความสะอาดสถานที่ให้บริการพร้อมให้บริการประชาชนและแต่งกายให้เรียบร้อยตามระเบียบที่ตรากำหนด
- ✅ ให้ทุกหน่วยบริการนำแบบการวัดการรับรู้อของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอก ในการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานของรัฐ (ITA) เปิดเผย ณ จุดให้บริการแก่ประชาชน

#ทำทุกอย่างด้วยสำนึกเพราะเรคือตำรวจทางหลวง
#ตำรวจทางหลวง

สถานีตำรวจทางหลวงนครปฐม
เผยแพร่โดย Wiwanda PT
- 19 มีนาคม เวลา 09:00 น. -

เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2567 เวลา 09.00 น.

พ.ต.ท.ณัฐพงศ์ อ่ำไพจิตร สว.ส.ท.1 กก.2 บก.ท.ล. , ว่าที่ พ.ต.ต.ศรัณยพงศ์ อ่อนสิงห์ สว.ส.ท.1 กก.2 บก.ท.ล. พร้อมด้วยข้าราชการตำรวจ ส.ท.ล.1 กก.2 บก.ท.ล.เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุม รวมใจ ส.ท.ล.1 กก.2 บก.ท.ล. มอบนโยบายและข้อสั่งการ เน้นย้ำเรื่อง

- ✅ กำชับการปฏิบัติหน้าที่ให้ยึดแนวทางตามนโยบายของผู้บังคับบัญชา เน้นย้ำการปราบปรามอาชญากรรมทุกประเภท
- ✅ การกวดขันวินัยจราจร ในการออกใบสั่งแต่ละครั้ง ให้ชี้แจงกับผู้ขับขี่ตระหนักถึงความปลอดภัยของตนเองและความเดือดร้อนของผู้ใช้รถใช้ถนน
- ✅ การกวดขันจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดอย่างจริงจัง คัดเนื่อง
- ✅ ให้ความสำคัญการขับเคลื่อนการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานของรัฐ (ITA) นำแบบการวัดการรับรู้อของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอก (EIT) ของสถานีตำรวจ เปิดเผย ณ จุดให้บริการแก่ประชาชนที่มารับบริการและพัฒนาการให้บริการเพื่อสร้างความสะดวก รวดเร็วในการให้บริการ
- ✅ การอำนวยความสะดวกจราจร-การให้ความช่วยเหลือประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยทั้งประชาชนและผู้ปฏิบัติ

ทั้งนี้ได้จัดให้มีการฝึกแกวบบุคคลท่ามือเปล่าและฝึกยุทธวิธี การจับกุม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ วินัย และความปลอดภัยในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่

🚔 ทำทุกอย่างด้วยสำนึก เพราะเรคือตำรวจทางหลวง 🚔
#ตำรวจทางหลวง #ตำรวจทางหลวงนครปฐม



พ.ต.ท. 
(ณัฐพงศ์ อ่ำไพจิตร)
สว.ส.ท.๑ กก.๒ บก.ท.ล.