



การมีส่วนร่วมของหัวหน้าสถานีตำรวจทางหลวง 1 กองกำกับการ 2 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

กิจกรรมที่ 4 กวดขัน จับกุมผู้กระทำความผิด รถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด กำชับมาตรการในการป้องกันการรับสินบนโดยเฉพาะงานที่เกี่ยวข้องกับรถบรรทุกน้ำหนักเกิน

เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2568 พ.ต.ท.ณัฐพงศ์ อำไพจิตร สวญ.ส.ทล.1 กก.2 บก.ทล. พร้อมข้าราชการตำรวจในสังกัด ได้นำกำลังตั้งจุดตรวจกวดขันการจราจรและรถบรรทุกน้ำหนักเกิน รวมถึงจับกุมรถบรรทุกที่หลบเลี่ยงไม่เข้าด่านชั่งถาวร เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหารถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด พร้อมทั้งมีการ กำชับในเรื่องมาตรการในการป้องกันการรับสินบนโดยเฉพาะในงานที่เกี่ยวข้องกับรถบรรทุกน้ำหนักเกิน โดยบังคับเน้นย้ำให้ข้าราชการตำรวจในสังกัดถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด โดยปฏิบัติดังนี้

- ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงมีการออกตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกในพื้นที่รับผิดชอบทุกวันและรายงานให้ทราบอย่าให้มีการลักลอบกระทำความผิดอย่างเด็ดขาด หากพบให้จับกุมดำเนินคดี ตามกฎหมาย
- ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงบูรณาการร่วมกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ด่านชั่งถาวร ตรวจสอบรถบรรทุกเข้าช่วงและกวดขันจับกุมรถบรรทุกที่หลบเลี่ยงไม่เข้าด่านชั่งถาวร
- ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงตั้งจุดตรวจสอบน้ำหนักเคลื่อนที่ (spot check) บริเวณเส้นทางหลวงที่ไม่ผ่านด่านชั่งถาวรเพื่อป้องกันการลักลอบกระทำความผิด





พ.ต.ท. 
(อนุรักษ์ อำไพจิตร)
สวญ.ส.ทล.1 กก.2 บก.ทล.